

MOBILITEITSPLAN BOMENBUURT



Aanleiding

- Riolering toe aan vervanging
- Verschillende voortrajecten:
 - Wijkagenda Bomen- en Bloemenbuurt 2020 - 2024
 - 'Visie herinrichting Bomenbuurt' (maart 2021)
 - Klankbordgroeptraject Mobiliteitsplan

Ambitie

Een leefbare, verkeersveilige, toegankelijke Bomenbuurt waarin de openbare ruimte verblijf en ontmoeting stimuleert.

Hoe bereiken we dit?

Maatregelen

- Aanpassingen aan verkeersstructuur
- Aanpassingen aan straatprofielen
- Inzet deelvervoer en buurthubs

Dit gebeurt in verschillende fasen

TIJDSPAD

Onderzoek en participatie:

1. Intensief participatieproces per straat
2. Overleg met overige stakeholders
3. Rijcurvesimulaties

Maatregelen fase 2:

1. Flankerende maatregelen o.a. inzet deelvervoer
2. Testen effect

Maatregelen fase 1:

1. Netwerkstructuur (éénrichtingsverkeer)
2. Aanpassing straatprofielen 'groeimodel'
3. Inrichting conform 30 km/h-gebied (o.a. klinkerverharding en plateaus)

Maatregelen fase 3:

1. Aanpassing straatprofielen 'eindbeeld'

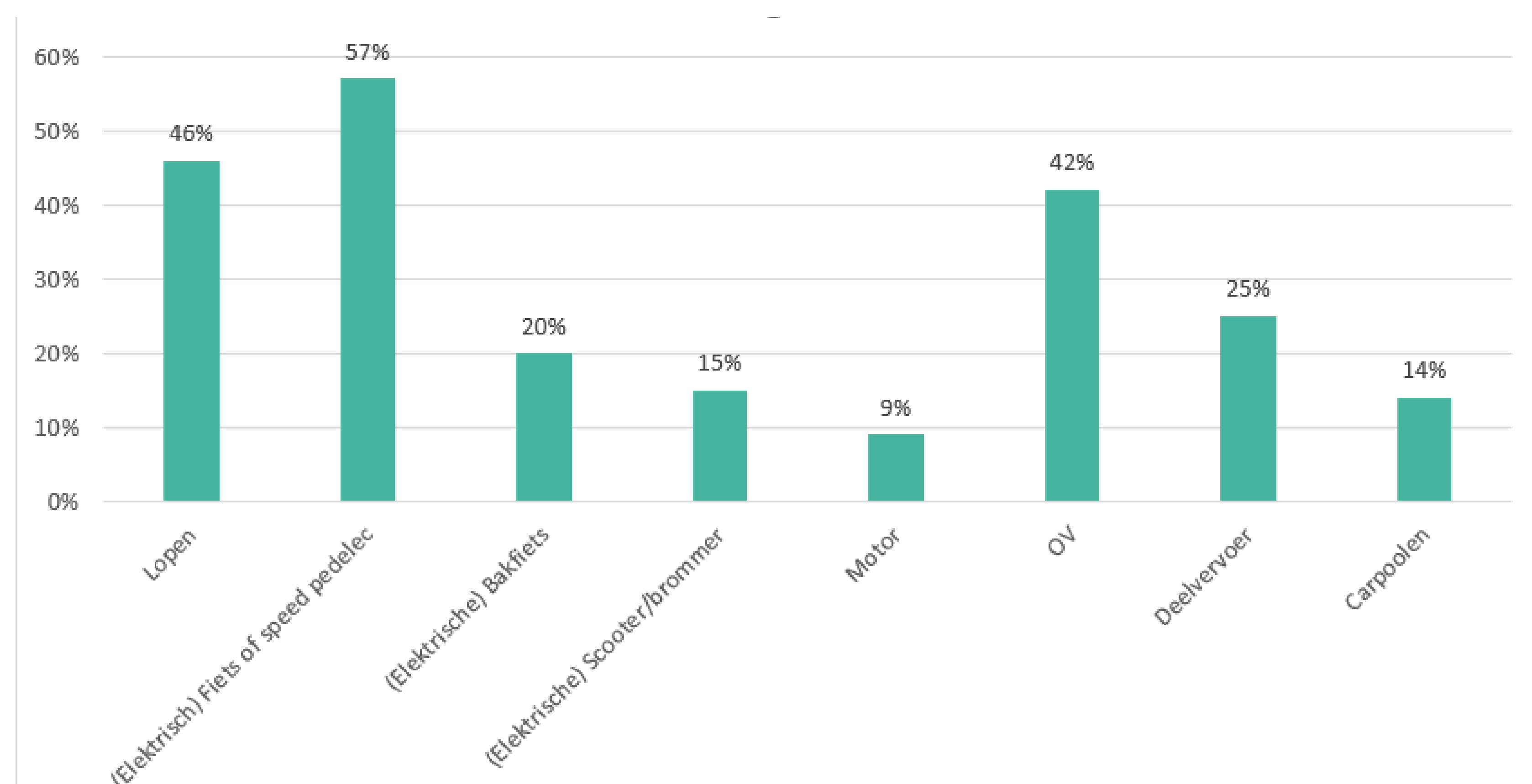


RESULTATEN ENQUÊTE

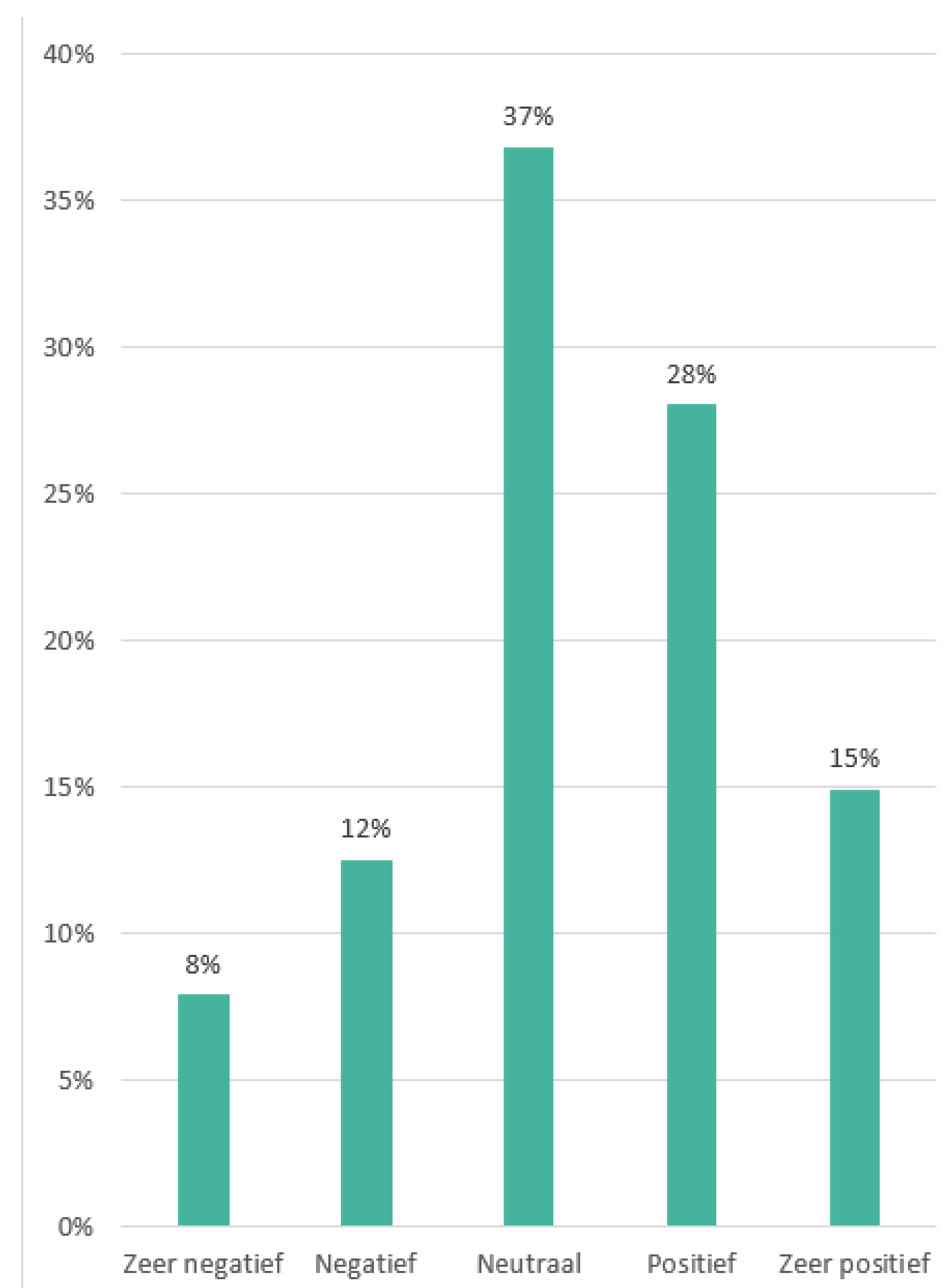
Er is potentie voor gezonder, veiliger en duurzamer reizen in de Bomenbuurt. Dit blijkt uit de maar liefst 457 reacties op de enquête die we hebben uitgezet onder inwoners en ondernemers in de Bomenbuurt.

Positieve waardering - alternatieven eigen auto

Totaal positieve waardering alternatieven voor eigen auto

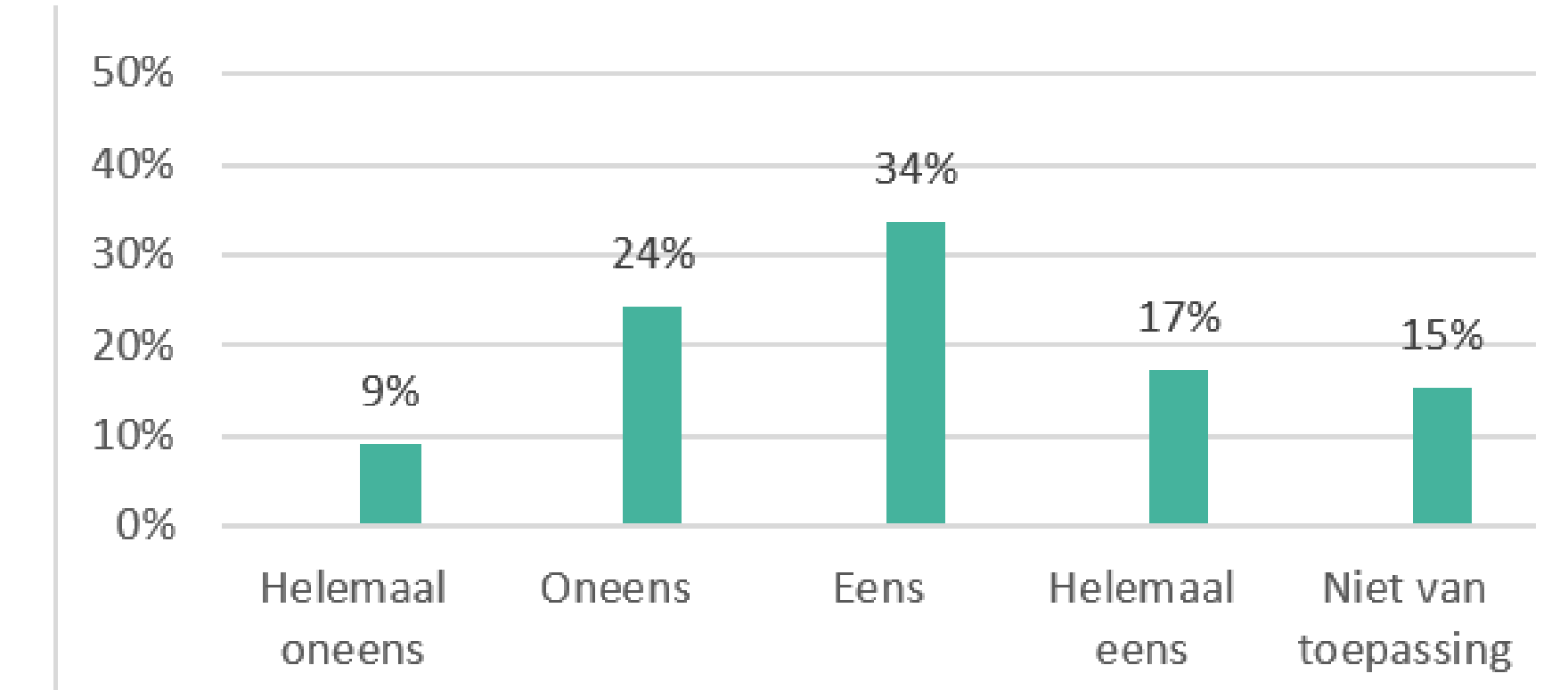


Hoe sta je tegenover het concept deelvervoer?

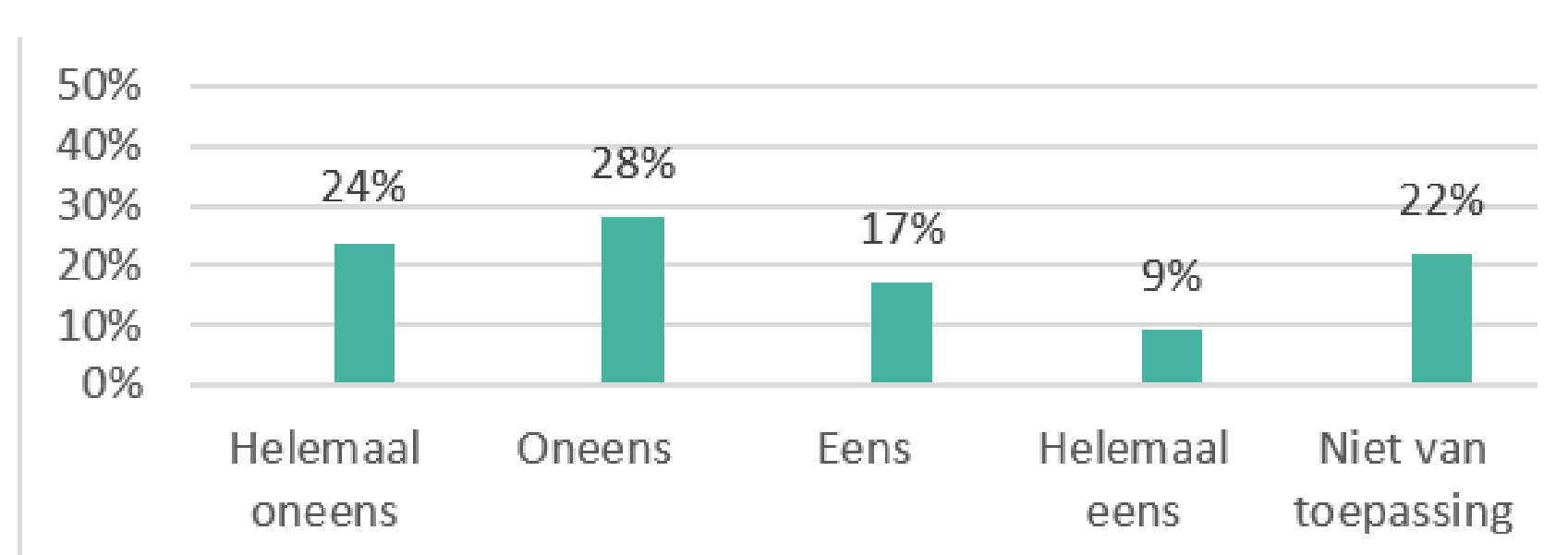


Stellingen

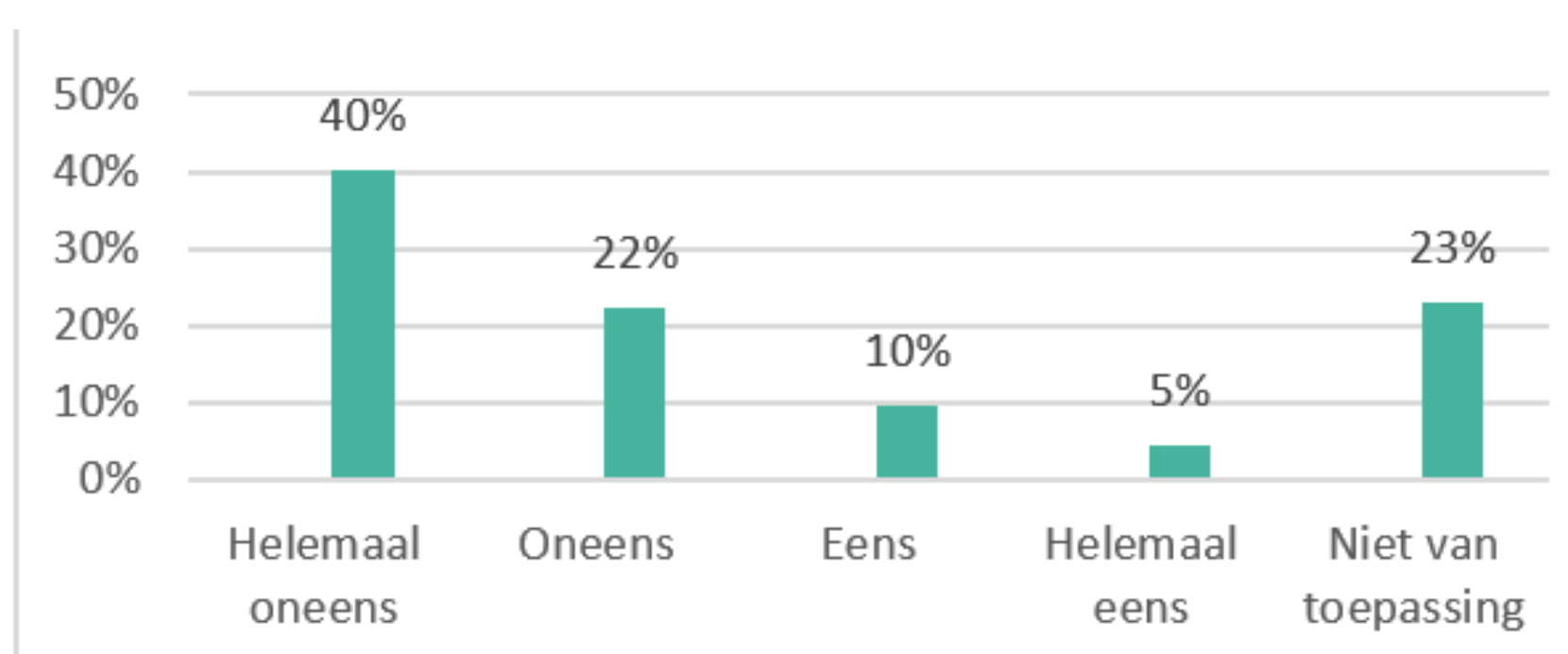
Ik vind het belangrijk dat ik altijd voor de deur kan parkeren.



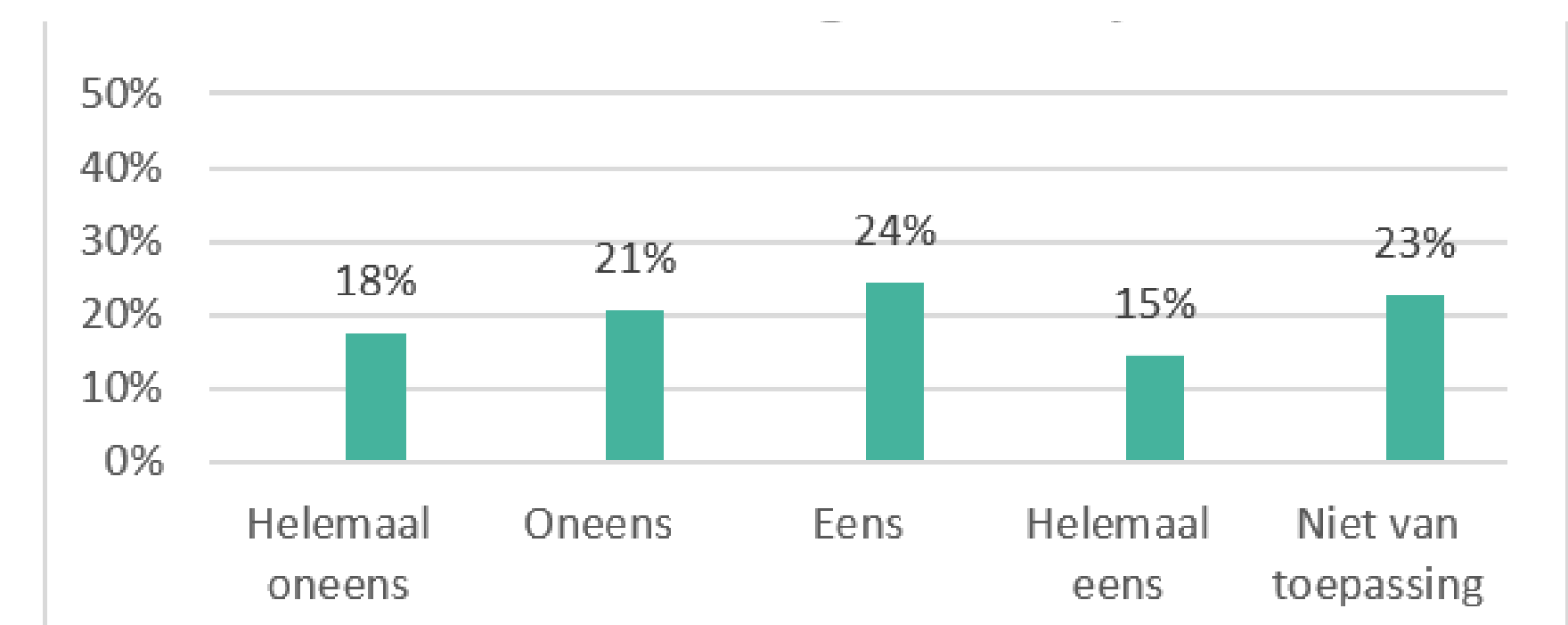
Ik ben bereid mijn auto buiten mijn eigen straat te parkeren als er voldoende en betaalbare parkeerplaatsen aan de randen van de buurt beschikbaar zijn.



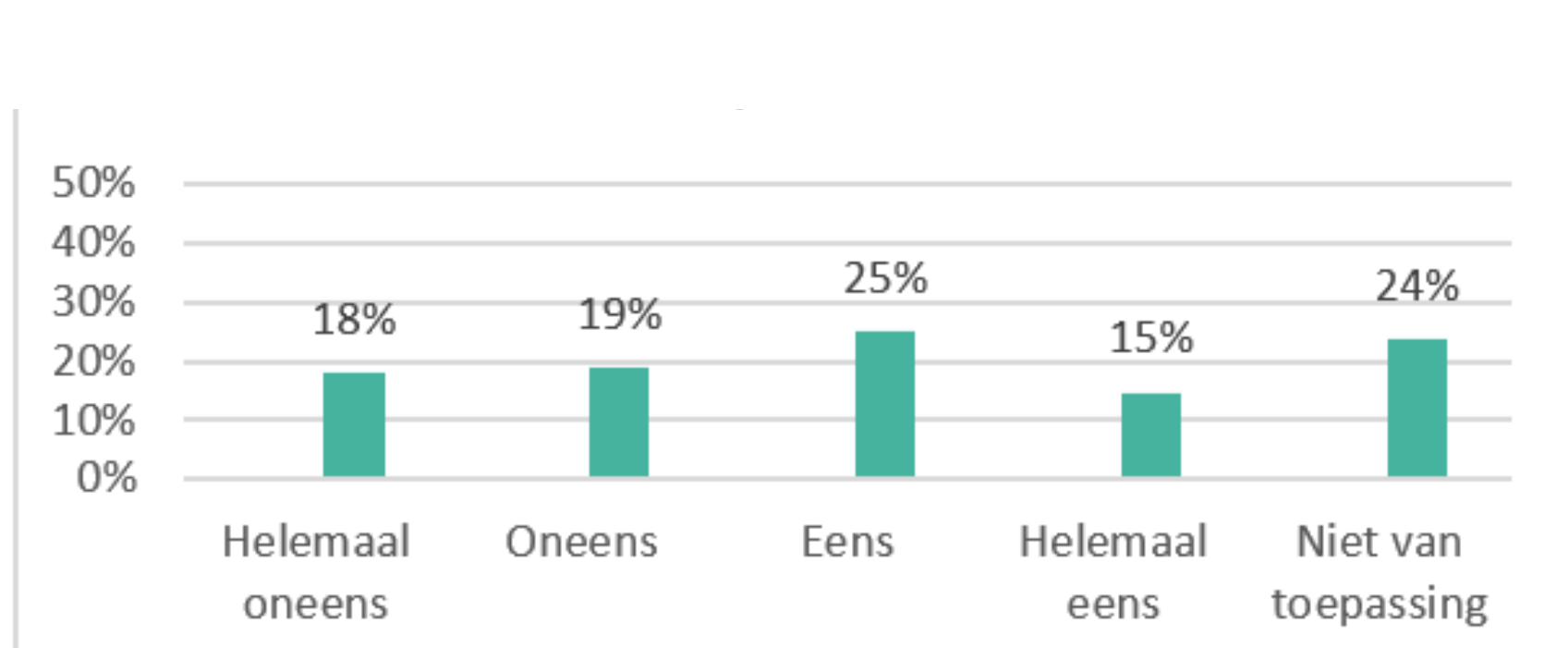
Ik ben bereid mijn auto weg te doen als er voldoende deelvervoer in de buurt beschikbaar is.



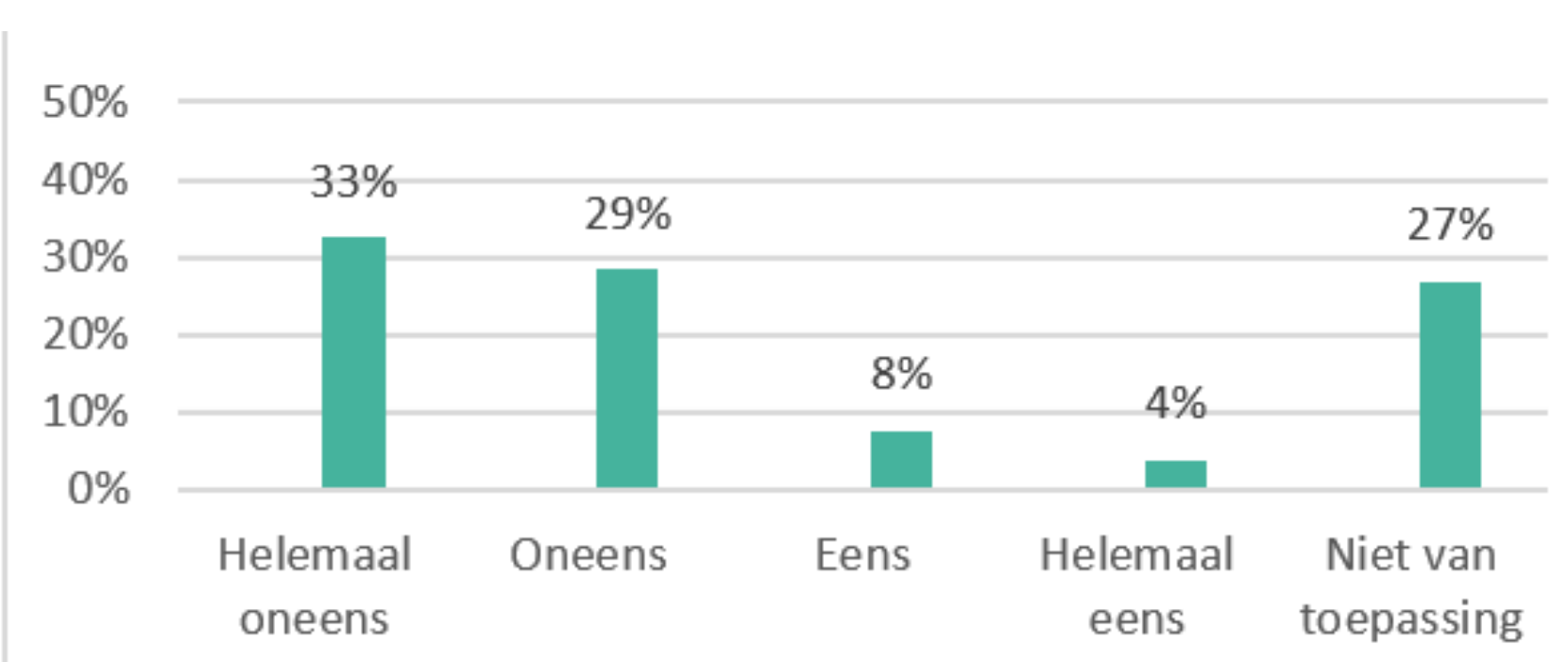
Ik ben bereid mijn auto buiten mijn eigen straat te parkeren als dat ervoor zorgt dat er meer ruimte is voor groen in mijn straat.



Ik ben bereid mijn auto buiten mijn eigen straat te parkeren als dat ervoor zorgt dat er meer veiligheid is voor fietsen, wandelen en spelen.



Ik ben bereid mijn auto buiten mijn eigen straat te parkeren als er goed openbaar vervoer in de buurt aanwezig is.



Resultaten onderzoek op straat

Uit de enquête blijkt dat 64% van de respondenten een eigen auto in bezit heeft en 8% heeft een auto van de zaak. Deze resultaten zijn terug te zien op straat, zoals je op de afbeelding hiernaast kunt zien.

Uit het onderzoek op straat blijkt dat de parkeerdruk in de Bomenbuurt in kritische staat is. Een parkeerdruk van overdag 85% vormt de kritische bovengrens van het omslagpunt naar een onacceptabele parkeerdruk.

De gemiddelde parkeerdruk op donderdag 24 februari 2022:

- 13:00 uur - 83%
- 19:00 uur - 85%
- 23:00 uur - 89%



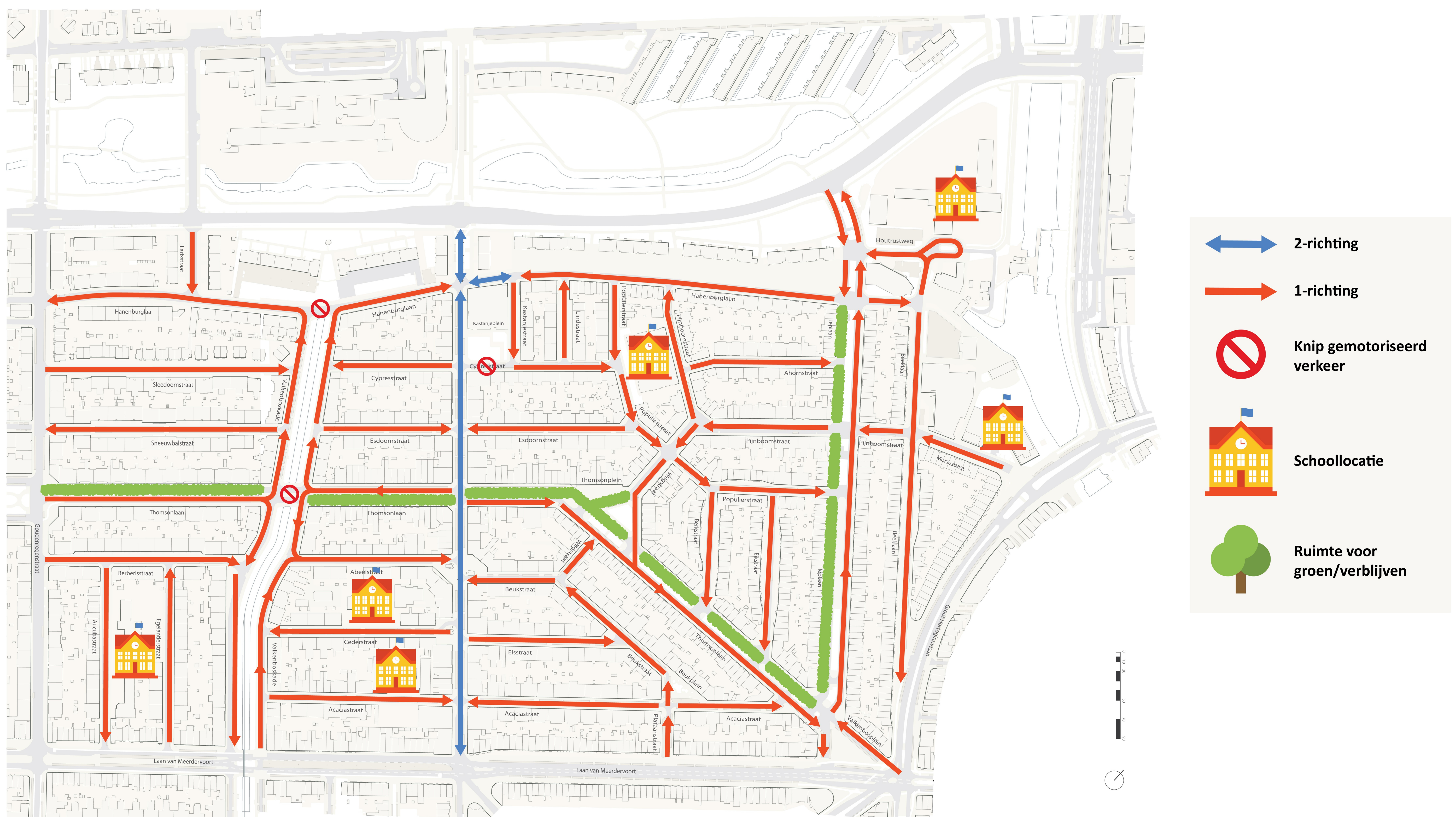
VERKEERSSTRUCTUUR

Door het toepassen van éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in vrijwel alle straten, ontstaat er meer ruimte voor ontmoeting, groen en fietsparkeren. Bovendien ontstaat er hierdoor een overzichtelijkere verkeerssituatie, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.

De uitgangspunten voor de verkeersstructuur zijn verwerkt in een vijftal principes.

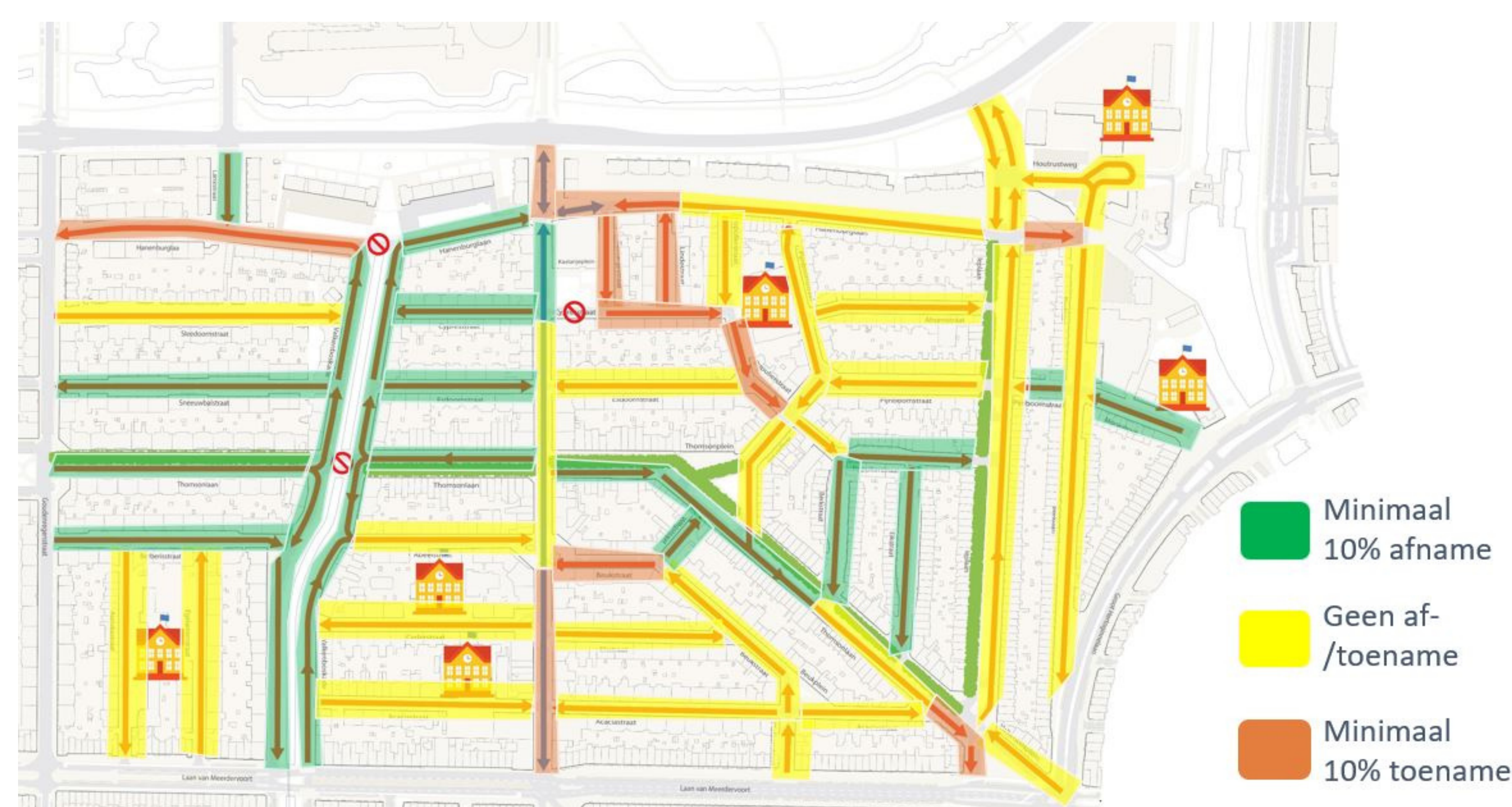
PRINCIPES:

- (1) Sluipverkeer tegengaan door 'knips' in doorgaande routes
- (2) Meer straten éénrichtingsverkeer
- (3) Buurt verdelen in segmenten:
 - sluipverkeer tegengaan en omrijdafstanden beperken
- (4) Vrije ruimte voor fietsers en voetgangers
- (5) Meer ruimte voor ontmoeting, groen en fietsparkeren



Op basis van een verkeersmodel kan er geconstateerd worden dat de verkeersdrukte binnen de buurt en op ontsluitingswegen acceptabel is met bovenstaande verkeersstructuur.

Op onderstaande afbeelding wordt dit weergegeven:



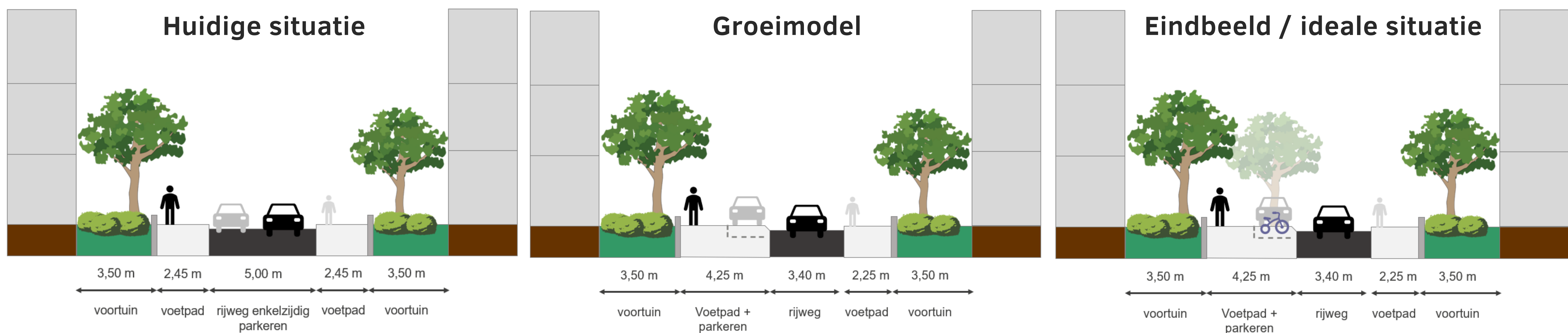
STRAATTYPOLOGIËN

In de 'Visie herinrichting Bomenbuurt' is er onderscheid gemaakt tussen woonstraten. Deze zes straattypologieën zijn onderdeel van de buurt en vragen om deze bij de herinrichting op een aparte wijze te behandelen.

In het mobiliteitsplan worden deze zes straattypologieën ook behandeld. Hierbij wordt zoals op deze posters de huidige situatie weergegeven, maar ook een groeimodel en eindbeeld / ideale situatie.

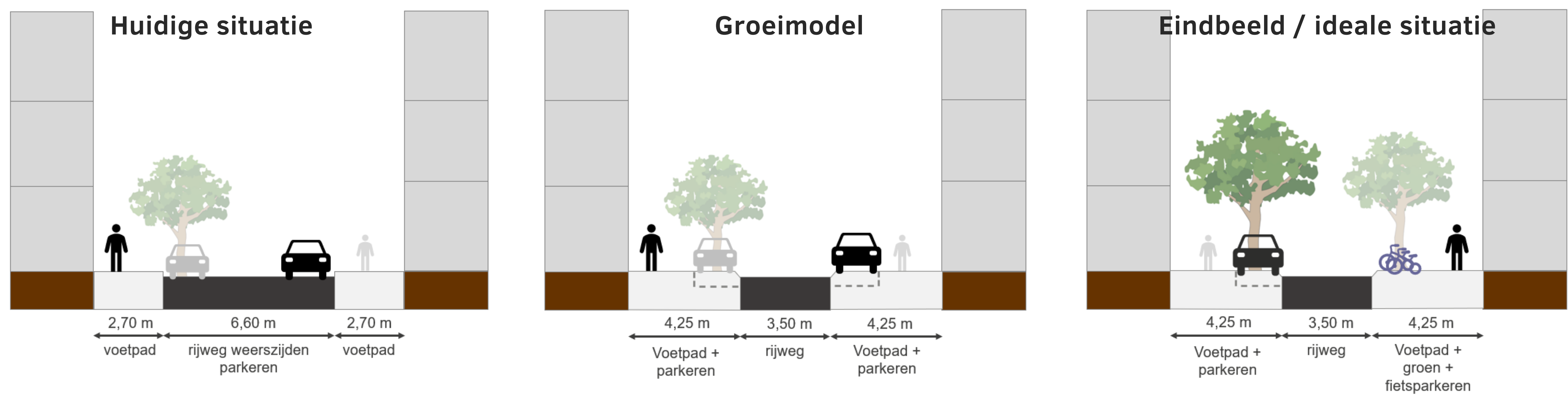
Type 1: smalle woonstraat met voortuin

- Kastanjestraat
- Lindestraat



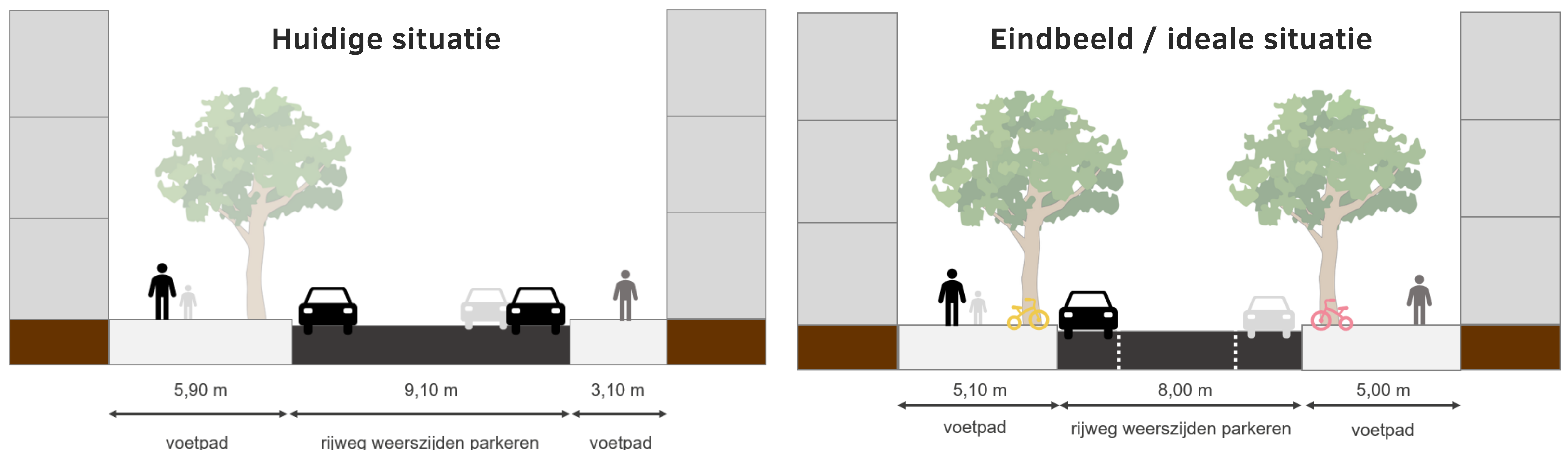
Type 2: smalle woonstraat zonder voortuin

- Abeelstraat
- Beeklaan
- Cederstraat
- Elsstraat
- Acaciastraat
- Berkstraat
- Cypresstraat
- Esdoornstraat
- Ahornstraat
- Beukstraat
- Egelantierstraat
- Populierstraat
- Aucubastraat
- Berberisstraat
- Eikstraat
- Sneeuwbalstraat



Type 3: Brede woonstraat

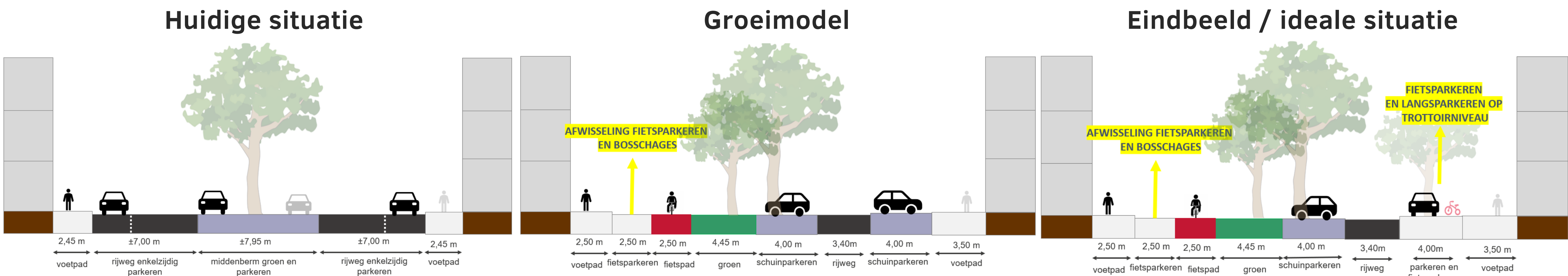
- Morsestraat
- Pijnboomstraat
- Wilgstraat



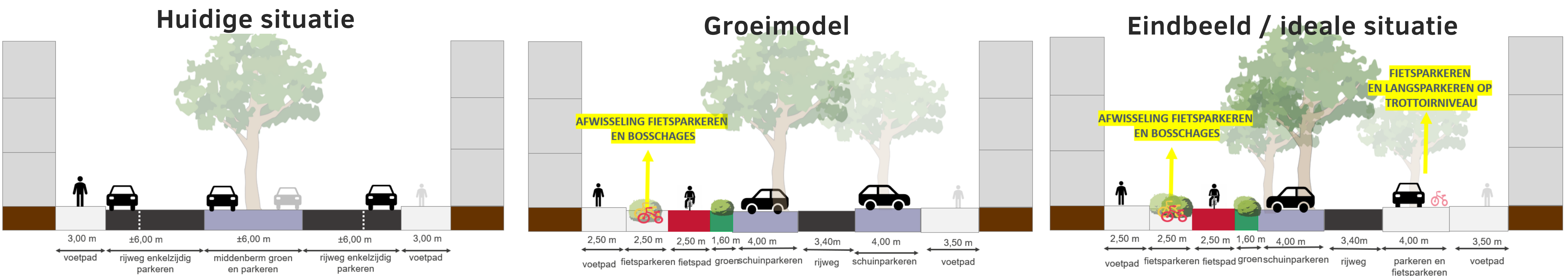
STRAATTYPOLOGIËN

Type 4: Brede woonstraat met groenstrook

- Ieplaan

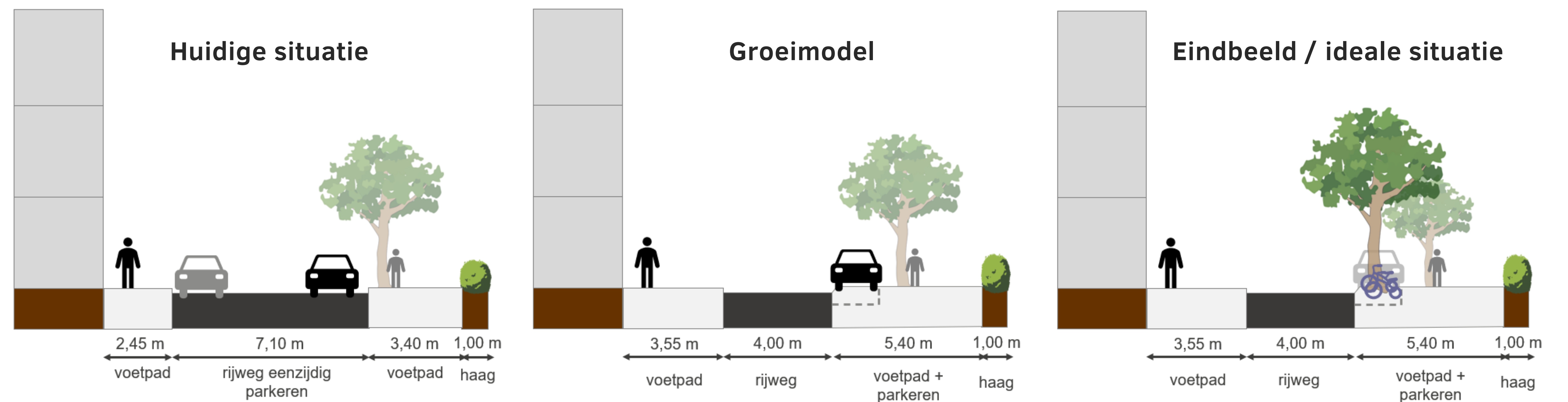


- Thomsonlaan



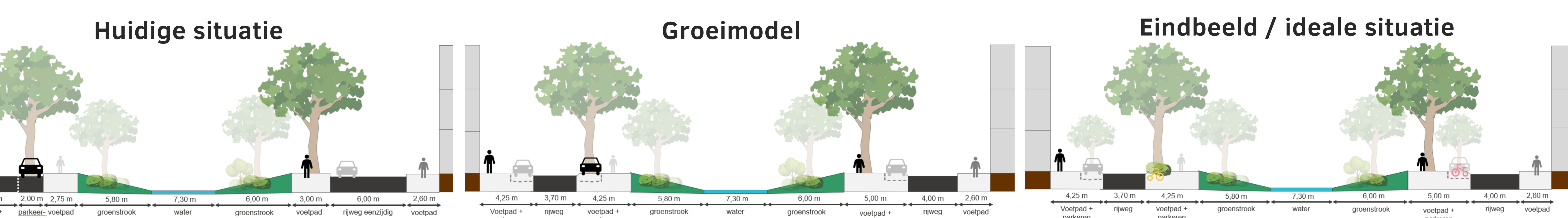
Type 5: Cultuurhistorische as

- Hanenburglaan



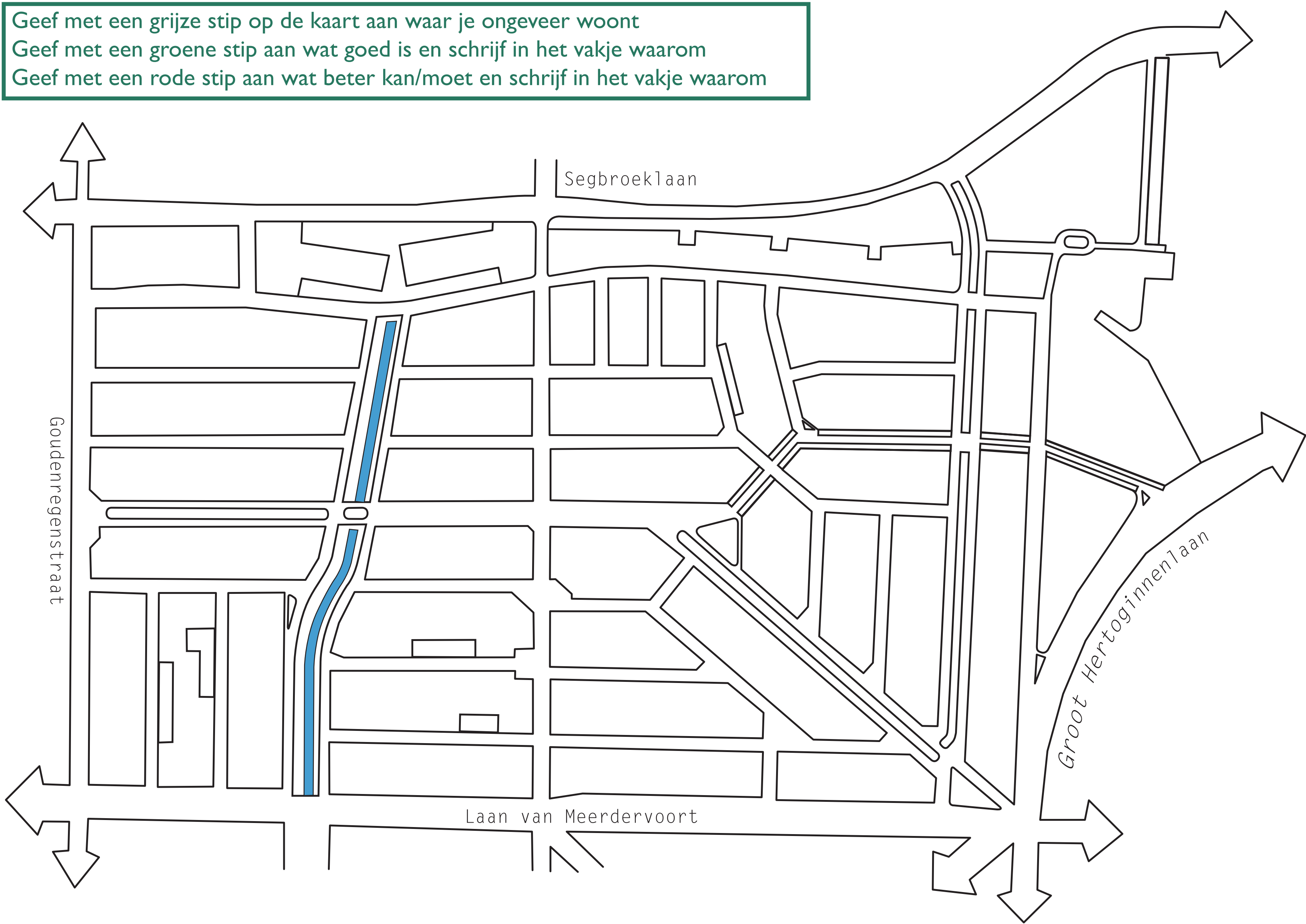
Type 6: Brede woonstraat met singel

- Valkenboskade



WAT IS GOED

Geef met een grijze stip op de kaart aan waar je ongeveer woont
Geef met een groene stip aan wat goed is en schrijf in het vakje waarom
Geef met een rode stip aan wat beter kan/moet en schrijf in het vakje waarom

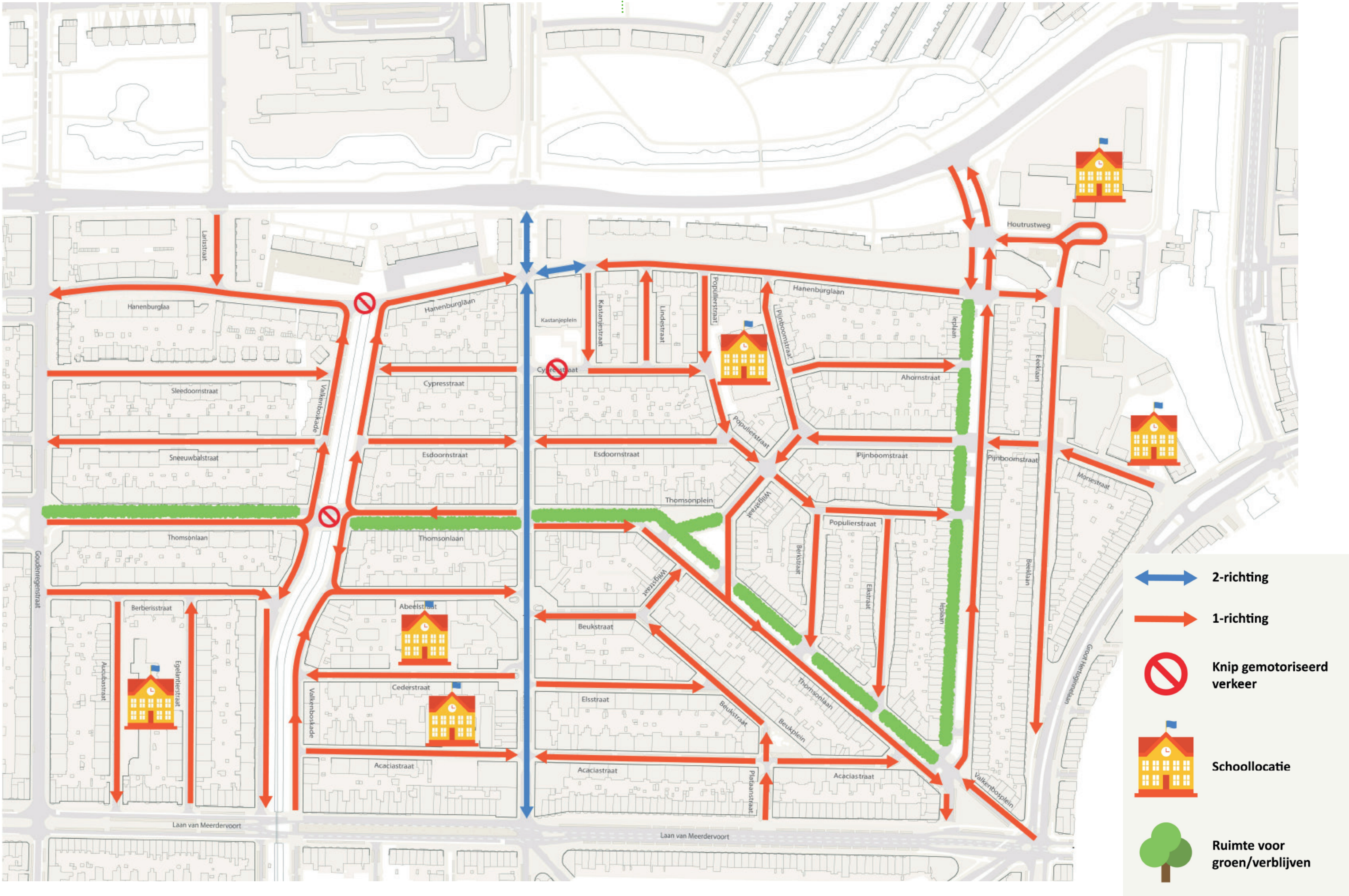


WAT KAN/MOET BETER

REACTIES OP DE VOORGESTELDE VERKEERSCIRCULATIE
RIJRICHTINGEN EN KNIPS IN STRATEN BOMENBUURT

DIT VIND IK EEN GOED IDEE

GEEF AAN WAAROM



HIER HEB IK MOEITE MEE

GEEF AAN WAAROM



Den Haag

Operatie Bomenbuurt doen we samen!

Als eerste op de hoogte?

Meld je aan voor de updates via operatiebomenbuurt.denhaag.nl of scan de QR-code.



Operatie **Bomenbuurt**
Verbeter je wijk

